

Specifiche tecniche

Come viene calcolata l'energia data da un impatto con un veicolo

$\frac{1}{2} \text{ Massa} \times \text{Velocità}^2 = \text{Joules}$

Energia d'impatto Testata

30,200 Joules

Equivalente veicolo e velocità

12.1 Tonnellate

X

Impatto

8

km/h

Impatto a 45° a metà del corrimano lungo 2000 mm

Test di Impatto	Angolo di impatto al centro di un respingente lungo 2000mm			
	90°	67.5°	45°	22.5°
Corrimano intermedio Energia Massima (Joules)	15,100	17,691	30,200	103,109
Massima Energia della colonnina Finale (Joules) - 90°		6,900		
Flessione alla Massima Energia 430mm		Resistenza allo strappo 24kN		

Proprietà del Materiale	MEMAPLEX™
Range di temperatura	-10°C fino 50°C
Temperatura di ignizione	370°C fino 390°C
Punto di infiammabilità	350°C fino 370°C
Tossicità	Non pericoloso
Resistenza chimica	Eccellente - ISO/TR 10358
Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio)	5/5*
Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)	7/8**
Stabilità del colore (conducibilità elettrica)	1015 - 1016 Ω
Sigilli ermetici	Sì

* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso e 5 è eccellente

** Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente

Dimensioni (mm)

Base: 230 x 230 mm, Ø22

Dall'alto: 230 x 230 mm, 600 - 2200 (incrementi di 100)

Frontale: 512 x 300 mm, 190 x 190 mm

Colonnina finale: 190 mm

Corrimano intermedio: 205 - 395 mm

X = Zona di Impatto

Opzioni paletto

Nero Standard
RAL 9005*
PANTONE Nero

Giallo Standard
RAL 1007*
PANTONE 7548*

Opzioni colori e corrimano

Giallo Standard
RAL 1007*
PANTONE 7548*

Nero Standard
RAL 9005*
PANTONE Nero

Grigio Standard
RAL 9007*
PANTONE
Grigio Cool Grey5*

*NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.



iFlex™

Single RackEnd Barrier -
Protezione testata con respingente rinforzato



Progettata per proteggere le estremità delle scaffalature poste in aree maggiormente a rischio collisione con veicoli in movimento.

Questa barriera tipo RackEnd posta in testata allo scaffale offre una protezione molto resistente prevenendo danni dovuti ad urti di forte entità.

Barriera con paletti laterali circolari paletti circolari che permettono di aumentare la resistenza alle estremità considerate maggiormente a rischio. Gli innovativi collari mobili deviano e disperdono le forze di impatto.

Testato secondo
specifiche normative
a livello globale

bsi. PAS 13
Codice di condotta per
le barriere di sicurezza
sui luoghi di lavoro

TUV NORD

Determination of the Product Type

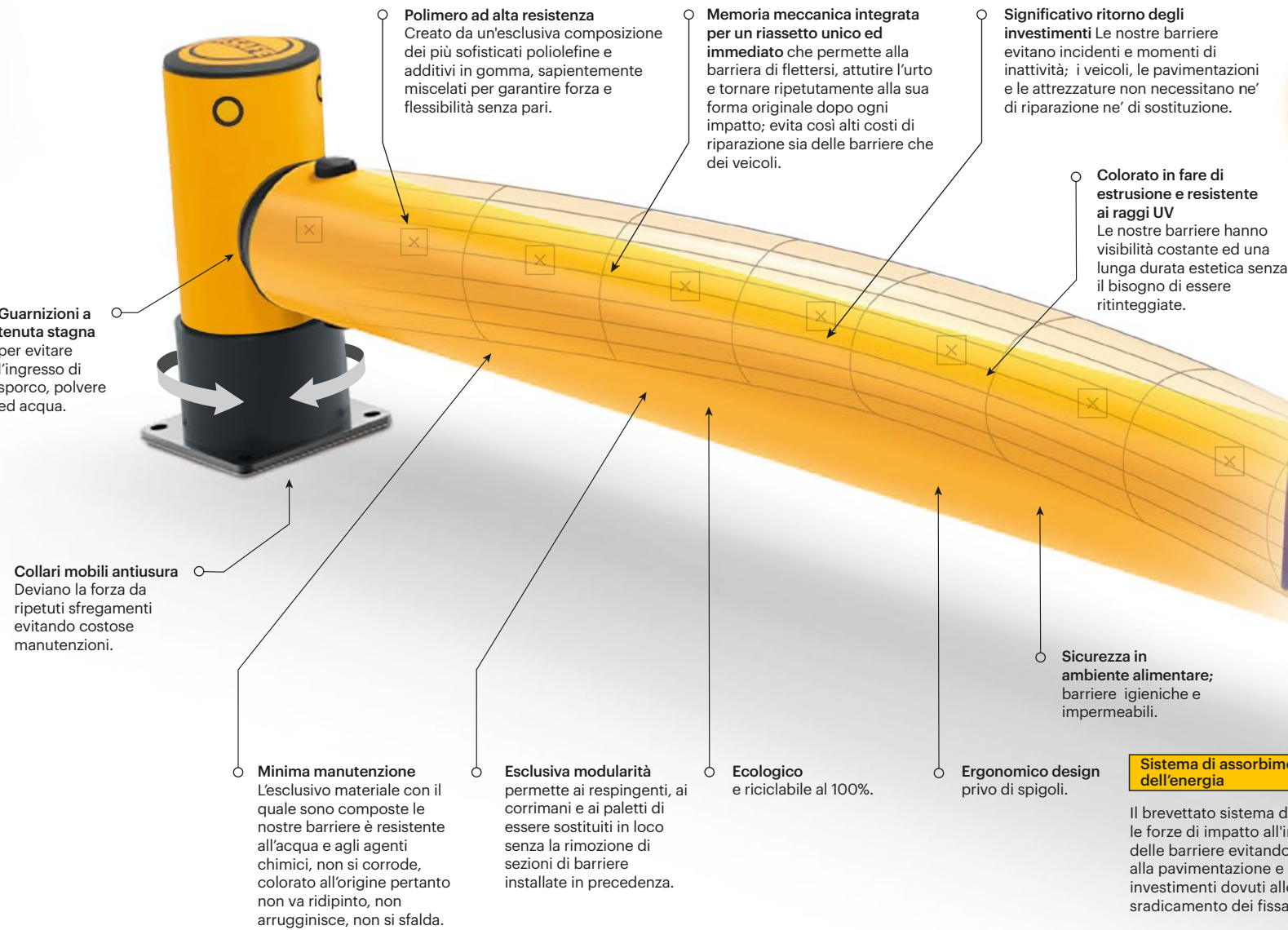
Testing Criteria to determine essential Product Properties of Collision Protection Systems:

- PAS 13, Sec. 7.7 (Sted and Ramp Impact test)
- PAS 13, Sec. 7.8 (Pass and Fail Criteria)

For further Information: www.tuv-nord.de

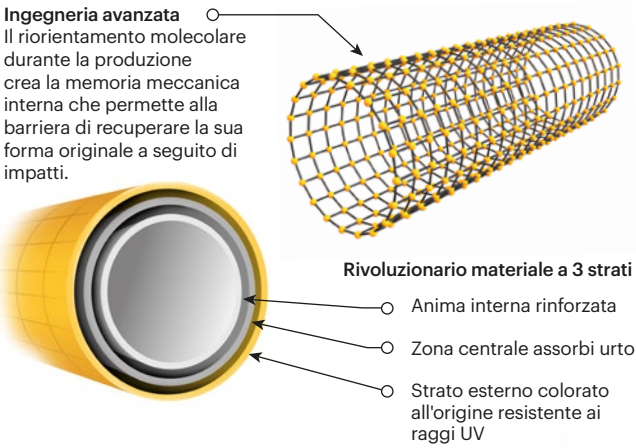
Progettato per l'aumento delle performance

Sia nella resilienza, flessibilità e memoria meccanica incorporata che caratterizzano il nostro esclusivo materiale Memaplex™ o nell'impareggiabile assorbimento di energia del nostro sistema di aggancio trifase, ogni prodotto A-SAFE viene studiato per garantire il suo perfetto funzionamento. Innoviamo continuamente i nostri prodotti per affrontare nuove sfide e i numerosi brevetti che abbiamo registrato attestano il nostro impegno come leader nel settore.



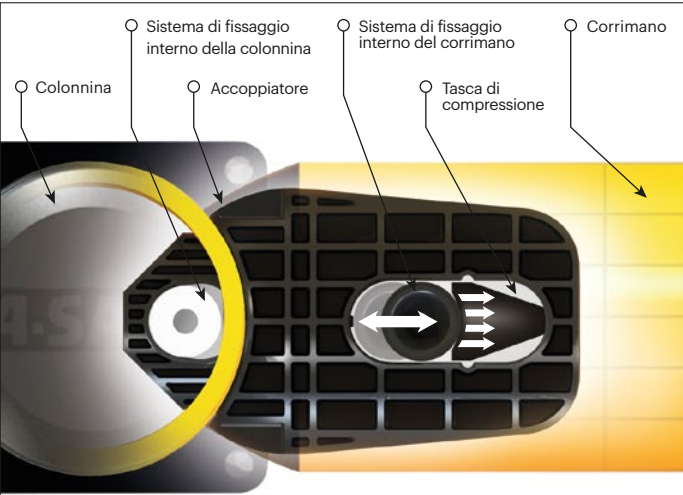
iFlex RackEnd Barrier shown with optional iFlex ForkGuard.

MEMAPLEX™

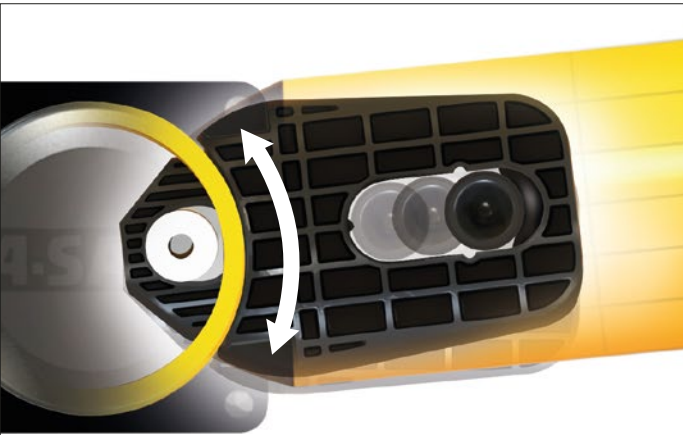


Sistema di assorbimento dell'energia

Un Sistema brevettato a 3 fasi che si attiva in maniera sequenziale per un ineguagliabile assorbimento dell'energia



FASE 1: Il corrimano in Memaplex™ si flette per assorbire l'urto facendo scorrere il fissaggio interno in avanti in modo da trasferire l'energia di carico alla tasca di compressione.



FASE 2: La compressione della tasca continua a disperdere l'energia mentre l'accoppiatore ruota attorno al fissaggio interno del paletto per attivare un ulteriore assorbimento.



FASE 3: Al picco della forza d'urto, l'accoppiatore gira ulteriormente bloccando il fissaggio interno al paletto generando una torsione dello stesso in modo da disperdere le forze rimanenti.

OPZIONI BASE AGGIUNTIVE

Viti svasate Creano una superficie piatta, evitando così danni agli pneumatici dei veicoli presenti.	Acciaio Galvanizzato Aumenta la resistenza alle intemperie rendendo le barriere idonee all'uso esterno ed in ambienti dal clima rigido.	Acciaio inossidabile 316 Standard Opzione che offre massime prestazioni, nessuna corrosione o presenza di ruggine. Resistente a forti agenti pulenti. Ideale per ambienti con standard igienici molto elevati.	Piastra di base con fori svasati in Acciaio inossidabile 316